
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	2
ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ	3
ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ	4
ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	4
ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	5
ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ	5
ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ	5
ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ	6
ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ	7
ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ	7
ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΣΦΑΛΕΙΑΣ	8
ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	10
ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ	11
ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	13
ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ	13
ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	13
ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ	13
ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ	14

ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

ΤΡΙΤΗ 4 ΜΑΡΤΙΟΥ 2025 00:00	Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	www.e-omae-epa.gr
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14 ΜΑΡΤΙΟΥ 2025 23:59	Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής,	www.e-omae-epa.gr
ΣΑΒΒΑΤΟ 15 ΜΑΡΤΙΟΥ 2025 10:00 – 13:00	Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	Γραμματεία
ΚΥΡΙΑΚΗ 16 ΜΑΡΤΙΟΥ 2025 09:00 – 18:00	Αναγνωρίσεις Ειδικής Διαδρομής	Ε.Δ.
ΤΡΙΤΗ 18 ΜΑΡΤΙΟΥ 2025 12:00	Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Γραμματεία

ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΣΑΒΒΑΤΟ 22 ΜΑΡΤΙΟΥ 2025		
09:00 – 18:00	Αναγνωρίσεις Ειδικής Διαδρομής	Ε.Δ.
15:30 – 18:30	Διοικητικός Έλεγχος, Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος & έλεγχος/σφράγιση turbo, Διανομή εντύπων αγώνα	ΙΚΤΕΟ AUTOVISION ΚΑΡΑΦΕΡΗΣ ΕΠΕ
19:00	1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
20:00	Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν/ωράρια εκκίνησης	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ
ΚΥΡΙΑΚΗ 23 ΜΑΡΤΙΟΥ 2025		
09:30	Εκκίνηση αγώνα	ΣΕΧ 1 - ΗΡΑΚΛΕΙΑ
14:09	Τερματισμός	ΜΟΥΣΕΙΟ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ
Μετά τον τερματισμό του αγώνα	Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Parc fermé ΜΟΥΣΕΙΟ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ
15' Μετά τον τερματισμό του τελευταίου	Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Πίνακας Ανακοινώσεων
17:00	Απονομή Επτάθλων	ΜΟΥΣΕΙΟ ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί:

Έως και το Σάββατο 22/03/2025 ώρα 12:00 στο γραφείο της Α.Λ.Α.Λαμίας, 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών ([Συνκρότημα Καρέλλη](#)) 1ος όροφος στην Λαμία τηλ.: 22310 37200 / 6985840900.

Το Σάββατο 22/03/2025, επίσης, από 14:00 έως 20:00 στο χώρο του ΤΕ (ΙΚΤΕΟ AUTOVISION) Την Κυριακή 23/3/2025 από 07:30 έως την λήξη του Αγώνα στο χώρο του Service Park στην Ηράκλεια.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη Γραμματεία του Αγώνα.

SERVICE PARK και PARC FERME

Το Service Park θα οργανωθεί την 23/3/2025 από ώρα 07:30 στην πλατεία του χωριού Ηράκλεια.

Το Parc Fermé θα οργανωθεί στο Μουσείο Θερμοπυλών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος ηλεκτρονικός πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ηλεκτρονική εφαρμογή Sportity, όπως και στο επίσημο site του αγώνα www.alal.gr. Δεν θα υπάρχει φυσικός πίνακας ανακοινώσεων έξω από τη Γραμματεία.

Ηλεκτρονικός Πίνακας Ανακοινώσεων: Εφαρμογή Sportity

Sportity κωδικοί πρόσβασης: RSB2025

Όλα τα έγγραφα του αγώνα θα δημοσιευτούν στην εφαρμογή Sportity, η οποία είναι διαθέσιμη για συσκευές iOS στο App Store και για συσκευές Android στο Google Play δωρεάν.

Download Apple: [link εδώ](#)

Download Android: [link εδώ](#)

Θα υπάρχουν ειδοποιήσεις μέσω της εφαρμογής Sportity για την ανάρτηση οποιουδήποτε εγγράφου στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.



ΑΡΘΡΟ 1 - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Το 11ο **ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΜΠΡΑΛΟΥ 2025 "ΤΑΣΟΣ ΚΟΡΜΑΖΟΠΟΥΛΟΣ"**, θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του

Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της

Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του

Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από την ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

1.1 Καθορισμός

Ονομασία του αγώνα: **ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ ΜΠΡΑΛΟΥ 2025 "ΤΑΣΟΣ ΚΟΡΜΑΖΟΠΟΥΛΟΣ"**

Οργανωτής: **ΑΛΑ ΛΑΜΙΑΣ**

Ημερομηνία διεξαγωγής: **22 – 23 ΜΑΡΤΙΟΥ 2025**

1.2 Οργανωτική Επιτροπή

Επίτιμος Πρόεδρος
Επίτιμα Μέλη

Φάνης **ΣΠΑΝΟΣ** - Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας
Ηλίας **ΣΑΝΙΔΑΣ** - Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Φθιώτιδας
Πανουργιάς **ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ** - Δήμαρχος Λαμιέων

Πρόεδρος
Μέλη

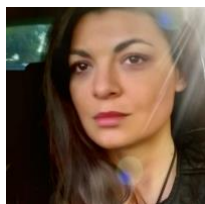
Φώτης **ΚΥΡΟΔΗΜΟΣ**
Ιωάννα **ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΥ**
Απόστολος **ΤΣΙΛΙΚΑΣ**

1.3 Στελέχη Του Αγώνα

Παρατηρητής ΕΠΑ/ΟΜΑΕ
Πρόεδρος Αγωνοδικών
Αγωνοδίκης
Αγωνοδίκης
Αλυτάρχης
Επικεφαλής ασφαλείας
Γραμματέας Αγώνα
Επικεφαλής ιατρός
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος
Τεχνικοί Έφοροι
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου
Υπεύθυνη Σχέσεων με Αγωνιζομένους
Υπεύθυνος Service Park
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων
Υπεύθυνος Επικοινωνιών

Ιωάννης **ΚΑΝΤΑΣ**
Ιωάννης **ΚΑΝΤΑΣ**
Νίκος **ΚΑΡΑΛΗΣ**
Κυριάκος **ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**
Νίκος **ΜΑΝΩΛΗΣ**
Γεώργιος **ΚΥΡΙΤΣΗΣ**
Γεωργία Γρηγορία **ΣΤΕΦΑΝΗ**
Αθανάσιος **ΣΑΣΙΑΚΟΣ**
Αλέξιος **ΜΑΡΑΤΖΙΔΗΣ**
Ηλίας **ΚΟΥΓΙΑΣ**, Νίκος **ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**
Αποστόλης **ΠΑΛΑΤΟΣ**
Ιωάννα **ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΥ**
Κωνσταντίνα **ΤΣΕΚΟΥΡΑ**
INFOMEGA
Κωνσταντίνος **ΠΕΡΡΑΚΗΣ**

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Η Υπεύθυνη Σχέσεων με τους Αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στις συνεδριάσεις Αγωνοδικών στην Εκκίνηση στο Service Park στον Τερματισμό και στον χώρο του Park Ferme

Ιωάννα Ανδρικοπούλου | [6979148262](https://wa.me/6979148262) | email: cro@alal.gr

ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας

- ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΤΙΤΛΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

*Σύμφωνα με την Προκήρυξη Αγώνων Αυτοκινήτου ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ 2025

ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Συνολικό μήκος του αγώνα	111,23	Τμημάτα διαδρομής	3
Ειδικές Διαδρομές	3	Σκελη	1
Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	41,97	Τύπος οδοστρώματος	ΑΣΦΑΛΤΟΣ

ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- Αυτοκίνητα Κατηγορίας C2, C3, C4, C5, C6 και RGT
- Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)

Σε όλες τις περιπτώσεις βλ. αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς και Τ.Κ. Αγώνων Αυτοκινήτου 2025 για λεπτομερείς προϋποθέσεις συμμετοχής και αντιστοιχία σε κλάσεις.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Δηλώσεις γίνονται μέσω Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων-ΣΔΔΑ.

Η Δήλωση συμμετοχής πρέπει να υποβληθεί αυστηρά μέχρι την Παρασκευή 14 Μαρτίου 2025 και ώρα 23:59.

(Βλέπε [Εγκυκλίου 6 και επόμενες](#))

5.1 Άρνηση εγγραφής Συμμετοχής

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 3.14.2).

Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

5.2 Κατώτατος Αριθμός Συμμετοχών

Σε περίπτωση που ο Αγώνας έχει λιγότερες από 20 συμμετοχές, θα ματαιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**6.1 Παράβολο Συμμετοχής**

Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ και με ενσωματωμένο το παράβολο των αναγνωρίσεων, καθορίζονται:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ		ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕΣΩ ΣΔΔΑ	ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ*	
			ΜΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ
A	ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ	95,00 €	225,00 €	275,00 €
B	ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ/ΦΥΣ.ΠΡΟΣ./ΝΕΟΣ	95,00 €	59,00 €	130,00 €
Γ	ΟΔΗΓΟΣ ΣΒΟΑΑ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ	95,00 €	122,00 €	185,00 €

Το κόστος συμμετοχής στις αναγνωρίσεις 50,00 € έχει συμπεριληφθεί στο ποσό της συμμετοχής

Το παράβολο προς το σωματείο πρέπει να πληρωθεί είτε στο γραφείο της ΑΛΑΛ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπεζής έως **την Παρασκευή 14/3/2025**, προκειμένου να οριστικοποιηθεί η δήλωση συμμετοχής.

Τράπεζα: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ | **ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ:** ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ

SWIFT/BIC CODE: PIRBGRAA | **IBAN :** GR 7201 7216 3000 5163 0627 56190 |

Οποιαδήποτε τραπεζικά έξοδα βαρύνουν τον καταθέτη.

Καμία συμμετοχή δεν θα γίνεται δεκτή και δεν θα ανακοινώνεται αν δεν έχει εξοφληθεί το παράβολο συμμετοχής και στην Α.Λ.Α. ΛΑΜΙΑΣ μέχρι την λήξη των συμμετοχών.

Επισημαίνεται ότι, μη έγκαιρη συμμετοχή μπορεί να γίνει δεκτή το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 18/3/2025 24:00, με προσαύξηση παραβόλου κατά το διπλάσιο του παραβόλου άδειας τέλεσης αγώνα ανά συμμετέχοντα σύμφωνα με την εγκ 3/2025 της ΕΠΑ.

ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2025 ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ ΤΟΥΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΘΛΗΤΗ.

Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει στο Ράλλυ/Ράλλυ Sprint και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού – σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός». Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτόν ορίζεται ο Αλυτάρχης.

ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ SPRINT ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.

6.2 Επιστροφή Παράβολου Συμμετοχής

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

- Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
- Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.
- Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

6.3 Ασφαλιστική Κάλυψη Συμπεριλαμβανομένη στο παράβολο

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για την έναντι τρίτων αστική ευθύνη αυτού.

Η ασφαλιστική κάλυψη είναι ισχύ για τα πληρώματα που συμμετέχουν στη διαδρομή του αγώνα από την εκκίνηση του μέχρι τον τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα αυτοκίνητα που εγκαταλείπουν και επανεκκινούν την επόμενη μέρα δεν θα θεωρούνται ότι εγκατέλειψαν οριστικά.

Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπριζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μίας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπριζ.

Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπριζ (one way vision).

7.2 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

7.3 Προαιρετική Διαφήμιση

Η Α.Λ.Α.Λ. μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του ορίζεται σύμφωνα με το άρ. 6.1 του παρόντος κανονισμού.

Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον



αγωνιζόμενο/συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί. **Η προαιρετική διαφήμιση της Α.Λ.Α.Λ. θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.**

Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση της Α.Λ.Α.Λ. θα πρέπει **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. X 15 εκ. περίπου.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

Η Α.Λ.Α.Λ. θα προμηθεύσει κάθε συμμετέχον πλήρωμα με δύο αριθμούς συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανό θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για την ΑΛΑΛ. Η επάνω πλευρά του πανό πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

Κάθε πανό θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ).

Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανό δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το αρχικό γράμμα του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.**

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).

Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.

Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδίκων.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

Οι αναγνώρισεις είναι ελεγχόμενες με μέγιστο τα **6 περάσματα ανά Ε.Δ.** και θα πραγματοποιηθούν:

- την Κυριακή 16/3/2025 από 09:00 έως 18:00



- το Σάββατο 22/3/2025 από 09:00 έως 18:00

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΙΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ 21.4 του Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ 2025.

Είναι υποχρεωτική η αναγνώριση τουλάχιστον μία φορά της κάθε διαδρομής από το πλήρωμα, περιπτώσεις ανωτέρας βίας θα κρίνονται από τους αγωνοδίκες.

Οι αναγνώρισεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με το αρ. 21 του Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ/ΡΑΛΛΥ ΣΠΡΙΝΤ 2025.

9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

Η Α.Λ.Α.Λαμίας διατηρεί το δικαίωμα να περιφρουρεί τον Κανονισμό και να επιτηρεί σε ανύποπτο χρόνο την ειδική διαδρομή και την εφαρμογή του Κανονισμού των Αναγνώρισεων με ηλεκτρονικά και άλλα μέσα (ραντάρ ελέγχου ταχύτητας, φωτογραφίες, βίντεο κ.α.) και θα περιφρουρεί με κριτές τις ημέρες και ώρες των αναγνώρισεων, τις ειδικές διαδρομές τουλάχιστον στην εκκίνηση και στον τερματισμό. **Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν το αυτοκίνητο αναγνώρισεων με την δήλωση συμμετοχής, δηλαδή έως το αργότερο Παρασκευή 14/3/2025 στο site του αγώνα www.alal.gr επιλέγοντας το πεδίο «ΦΟΡΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ».**

Επίσης τα πληρώματα θα παραλαμβάνουν από τα γραφεία της Α.Λ.Α.Λαμίας, 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών ([Συγκρότημα Καρέλλη](#)) 1ος όροφος στην Λαμία τηλ. : 22310 37200 / 6985840900, κατά την ημέρα των αναγνώρισεων και από ώρα 08:00 – 12:00 τα απαιτούμενα υλικά που αναγράφονται στο άρθρο 21.2.7.

ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.1 Εξοπλισμός Πληρωμάτων

Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπалаκάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.2 Απαγορευμένες ενέργειες των αγωνιζομένων κατά την διάρκεια του αγώνα

Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

γ. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

δ. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.3 Μέτρα ασφαλείας Ιστορικών Αυτοκινήτων

Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελλληνικό πρωταθλήμα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.4 Εξοπλισμός πρώτων βοηθειών

Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον

οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

10.5 Πινάκίδα SOS/OK

10.5.1 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα **"SOS"** στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.5.2 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο **"SOS"** ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο **"SOS"**, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.5.3 Στην περίπτωση ατυχήματος ή γενικότερα εγκατάλειψης που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα **"OK"** στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.5.4 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

10.6 Αναφορά Ατυχήματος

Αν ένα πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.7 Κόκκινο Τρίγωνο

10.7.1 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα **κόκκινο** ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδίκων.

10.7.2 Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

10.8 Χρήση Κόκκινης Σημαίας

10.8.1 Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη **κόκκινη** σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδίκων.

10.8.2 Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η **κόκκινη** σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

10.8.3 Η **κόκκινη** σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η **κόκκινη** σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το

διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

10.8.4 Εκτός από την **κόκκινη** σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

10.8.5 Η **κόκκινη** σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

10.9 Μεταφορά του Αυτοκινήτου Εκτος Ειδικής Διαδρομής

Η Α.Λ.Α.Λ. υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ.

Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από την Α.Λ.Α.Λ., σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα.

Η Α.Λ.Α.Λ. δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές.

Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος με ΔΤ χωρίς την παρουσία του αυτοκινήτου καταργήθηκε (Άρθρο 2.5 Εγκύκλιος 10/2023) και είναι υποχρεωτικός για όλα τα αυτοκίνητα.

Ο Διοικητικός και Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα διενεργηθεί το Σάββατο 22/3/2025 από 15:30 έως 18:30 στην Λαμία στις εγκαταστάσεις του ΙΚΤΕΟ ΚΑΡΑΦΕΡΗΣ ΕΠΕ.

11.1 Παρουσίαση αυτοκινήτου από εκπρόσωπο

Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

11.2 Εξοπλισμός Ένδυσης στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο

Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

11.3 Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας και Ταυτοποίηση

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του αρχικού τεχνικού ελέγχου.

Οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ζητήσουν την ταυτοποίηση του αυτοκινήτου.

11.4 Αυτοκίνητο μη σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας

Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μία συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.

11.5 Μη Ανταπόκρισης αυτοκινήτου στην Κατηγορία/Κλάση

Εάν στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, οι Αγωνοδίκες μπορούν να το μεταφέρουν στην κατηγορία/κλάση που προτείνουν οι Τεχνικοί Έφοροι, μετά από επαρκώς αιτιολογημένη και λεπτομερή γραπτή έκθεση που θα τους καταθέσουν. (Άρθρο 20 ΓΚ Ράλλυ).

11.6 Καθυστέρηση παρουσίας στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο

Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον Αρχικό Τεχνικό Έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό, συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100 ευρώ, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.

11.7 Απαιτούμενα Έγγραφα

Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό και διοικητικό έλεγχο βλ. εγκύκλιο 2, θέμα III.

11.8 Μορφή Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου

Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής: Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωση του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.

Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.

Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.

Ο Αρχικός τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.

ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1 Πανηγυρική εκκίνηση

Δεν θα οργανωθεί Πανηγυρική εκκίνηση.

12.2 Επίσημη ώρα

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι η ώρα **GPS + 2 (χειμερινή ζώνη)**.

12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ. Τα ιστορικά αυτοκίνητα θα εκκινούν βάσει του Άρθρου 4.1.1 ΓΚ Ράλλυ).

12.4 Χρονομέτρηση της Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση θα γίνεται στο **ΕΚΑΤΟΣΤΟ του δευτερολέπτου**. Θα χρησιμοποιηθεί αυτόματο σύστημα έκδοσης αποτελεσμάτων. Συγκεκριμένα, σε όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα θα είναι τοποθετημένοι σένσορες.

12.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί **την Κυριακή 23/3/2025 ώρα 09:30 (ωράριο 1^{ου} αυτοκινήτου) στον ΣΕΧ 1 ΗΡΑΚΛΕΙΑ**.

Κάθε επόμενο αυτοκίνητο θα εκκινεί σε διάστημα 2 λεπτών από το προηγούμενο.

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.6 Ταχύτητα των αυτοκινήτων σε “Service Park” και “χώρο ανεφοδιασμού”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

12.7 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση: **5** δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

2η παράβαση: **10** δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

3η παράβαση: **30** δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδικών

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

12.8 Καθυστέρηση στη διαδικασία εκκίνησης ΕΔ

- 12.8.1** Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10'' για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.
- 12.8.2** Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος: Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης, ενώ συγχρόνως το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά (Γ.Κ. άρθρο 32.4.1).
- 12.8.3** Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας: Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

12.9 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

12.10 Διακριτικά Μελών της οργάνωσης

Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

Υπεύθυνος Ασφαλείας Ε.Δ. : **ΜΠΛΕ** ΓΙΛΕΚΟ

Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: **ΚΟΚΚΙΝΑ** ΓΙΛΕΚΑ

Χρονομέτρες: **ΠΡΑΣΙΝΑ** ΓΙΛΕΚΑ

Ενδιάμεσοι: **ΚΙΤΡΙΝΑ** ΓΙΛΕΚΑ ΜΕ ΣΗΜΑ ΤΟΝ ΚΕΡΑΥΝΟ

Φύλακες: **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ** ΓΙΛΕΚΑ

12.11 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Την Κυριακή **23/3/2025** μετά τη λήξη του αγώνα (ΣΕΧ 3Α) στο χώρο του Parc Fermé.

Σε περίπτωση που χρειαστεί αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου, θα μεταφερθεί με συνοδεία στο Συνεργείο **“Karellis group”** 2ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθηνών στην Λαμία.

12.13 Ανεφοδιασμός

Κατά τη διάρκεια του Αγώνα οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάζονται μόνο στις ζώνες Ανεφοδιασμού που αποτυπώνονται στο RoadBook σύμφωνα με το άρθρο **52 Γ.Κ. ΡΑΛΛΥ**, ήτοι: στη ζώνη ανεφοδιασμού στην έξοδο του SERVICE PARK.

Ρητώς επισημαίνεται ότι : Οι μηχανικοί που θα εκτελούν τον ανεφοδιασμό πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με γάντια, φόρμα, μπαλακλάβα, και παπούτσια εργασίας.

12.14 Οχήματα που επιτρέπονται στο Service Park

Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει δύο (2) αυτοκίνητα σέρβις. Η Α.Λ.Α.Λ. θα εφοδιάσει κάθε συμμετέχοντα με μία πινακίδα “SERVICE”. (άρθρο 43 Γ.Κ.).

ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή της Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκες. Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

Δικαίωμα υποβολής ένστασης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα. (ΓΚ αρ.48.1)

14.1 Παράβολο Ένστασης

Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παράβολου συμμετοχής.

14.2 Απαιτήση Αποσυναρμολόγησης λόγω ενστάσεως

Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν (βλέπε Εγκύκλιο 3).

14.3 Έξοδα μεταφοράς Αυτοκινήτου λόγω Ένστασης

Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (Εγκ. 3). Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε Εγκύκλιο 3).

14.5 Δικαίωμα Έφεσης

Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000 €, καταβάλλεται εντός 96 ωρών από τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η Αγωνιστική Άδεια του εφεσιβάλλοντος θα ανασταλεί αυτόματα έως ότου γίνει η πληρωμή. Αν η έφεση απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

Δικαίωμα υποβολής έφεσης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα έφεσης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα. (ΓΚ αρ. 48.4)

ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**15.1 Οριστικοποίηση αποτελεσμάτων**

Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων οριστικοποιούνται 30' μετά την ανακοίνωσή τους.

15.2 Αποτελέσματα κατά την διάρκεια του αγώνα

Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει ψηφιακός πίνακας ανακοινώσεων στον οποίο θα αναρτώνται τα αποτελέσματα στη Γραμματεία του αγώνα (Sportify σύμφωνα με το κεφάλαιο 'ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ' του παρόντος).

ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ

Μετά την ανακοίνωση των τελικών αποτελεσμάτων θα απονεμηθούν βραβεία στους **3 πρώτους** στην:

- Γενική Κατάταξη
- Γενική Κατάταξη F2



- Γενική Κατάταξη F2/E
- Κατάταξη Κατηγοριών (C2 έως και RGT)

Στην F2 & N απονέμονται κύπελλα στους 3 πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Στις υπόλοιπες κατηγορίες (C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Δεν θα απονεμηθούν κύπελλα σε Ομάδες και Κλάσεις

Ιστορικά Αυτοκίνητα

Μετά την ανακοίνωση των τελικών αποτελεσμάτων θα απονεμηθούν βραβεία στους **3 πρώτους** στην **γενική κατάταξη Ιστορικών**

Επιπλέον θα δοθεί δοθούν βραβεία στους **νικητές** στην:

- Κατάταξη Κατηγοριών Ιστορικών
- Κατάταξη Κλάσεων Ιστορικών

Στους 3 πρώτους της γενικής κατάταξης ιστορικών απονέμονται κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Αν εκκινήσουν πάνω από τρεις (3) σε κατηγορία ή κλάση π.χ. τέσσερις (4) θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους δυο (2) πρώτους, ενώ αν εκκινήσουν πέντε(5) και άνω θα γίνεται απονομή κυπέλλων στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας ή κλάσης.

ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 23/3/2025, **ώρα 17:00 στο Μουσείο Θερμοπυλών**

17.1 Παρουσία Πληρωμάτων στην Απονομή

Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του εκάστοτε αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος. Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής, οι Αγωνοδίκες θα επιβάλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.

